

INSTRUKCJA MONTAŻU ŁAŃCUCHÓW PRZECIWPOŚLIZGOWYCH ROMBOWYCH DO WÓZKÓW WIDLÓWYCH

WIDLAK POWER

1. Rozłożyć łańcuch upewniając się, czy nie jest zaplątany lub poskręcany.
2. Nałożyć łańcuch równo na oponie tak, aby zaczepy łączące łańcuch boczny z poprzecznym ułożone były gładką stroną do opony, a spinka (B) znajdowała się od wewnętrznej strony koła.
3. Od wewnętrznej strony koła spiąć łańcuch boczny (A) ze spinką (B). Rys.2
4. Od zewnętrznej strony koła przewlec napinacz (C) przez ogniwo łańcucha bocznego (D) i naprężyć go blokując ogniwem (E). Ekspandery gumowe (G) wpiąć w łańcuch boczny, aby konstrukcja była napięta. Rys.1
5. Jeżeli po dokonaniu operacji opisanych w punktach 1-4 łańcuch jest zbyt luźny, dokonaj regulacji długości łańcucha bocznego złączkami (H) po obu stronach koła. W tym celu wybij zabezpieczenie (tulejkę sprężystą) ze złączek, wymontuj złączki, zapnij w dalsze ogniwa łańcucha bocznego i zabezpiecz tulejką z powrotem.
6. Nadmiarowe ogniwa łańcucha bocznego po wew. stronie koła (F) można odciąć.
7. Po przejechaniu krótkiego odcinka drogi sprawdzić ułożenie łańcucha i poprawić naprężenie.

UWAGI:

- łańcuchy stosować do jazdy po ośnieżonych lub miękkich nawierzchniach
- zabrania się gwałtownego przyspieszania i hamowania
- zabrania się używania łańcuchów nadmiernie zużytych

Rys.1 zewnętrzna strona koła

Rys.2 wewnętrzna strona koła

